



## HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Ing. Petr Hlubuček

náměstek primátora pro oblast životního prostředí, infrastruktury,  
technické vybavenosti a bezpečnosti



MHMPXPDUMMR2

Praha 11. května 2020

Váš dopis zn./ze dne: 8. dubna 2020

Č. j.: MHMP 676948/2020

Počet listů/příloh: 4/0

Vážená paní inženýrko,

zasíláme Vám vyjádření hlavního města Prahy, jako územně samosprávného celku k oznámení záměru „PHA1102 Stavba č. 44595 Lanovka Podbaba-Troja-Bohnice“, který podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb., č. 124/2008 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 436/2009 Sb., č. 38/2012 Sb., č. 85/2012 Sb., č. 167/2012, č. 350/2012 Sb., č. 39/2015 Sb., č. 268/2015 Sb., č. 256/2016 Sb., č. 298/2016 Sb., č. 326/2017 Sb. a č. 225/2017 Sb. (účinný od 1. 1. 2018).

### Identifikační údaje:

Název záměru: Stavba č. 44595 Lanovka Podbaba-Troja-Bohnice  
Kód záměru: PHA1102 (informační systém EIA – [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia))  
Zpracovatel oznámení: Ing. Jan Dřevíkovský  
Oznamovatel: Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Datum vypracování: 03/2020

### Charakteristika a kapacita záměru:

Záměrem je lanovka s třemi stanicemi v Podbabě, Troji a Bohnicích. Lanovka bude součástí MHD Praha. Celková délka lanové dráhy bude 2,24 km. Technologicky se jedná o třílanový oběhový systém. Trasa vychází z Podbabě, mezilehlá stanice bude západně od okraje ZOO, koncová stanice bude na okraji sídliště Bohnice. Trasa je navržena tak, aby nedošlo k přímému přechodu areálu ZOO a zároveň nekolidovala s plánovaným tramvajovým mostem Podbaba-Troja. Mezi stanicemi se předpokládá umístění pěti podpěr, dvě podpěry jsou situovány na Císařském ostrově v blízkosti Ústřední čistírny odpadních vod, zbývající tři podpěry jsou umístěny v k.ú. Troja na pozemcích situovaných severozápadně od ulice K Bohnicím (travnaté a zalesněné pozemky bez zástavby). Trasa bude přecházet nad areálem Ústřední čistírny odpadních vod, proto jsou podpěry lanovky na Císařském ostrově navrženy na hranici pozemků čistírny s dostatečnou výškou (20 m). Zdrojem energie pro provoz lanové dráhy bude elektřina.

Lanovka bude mít 17 kabin, každá kabina bude pro 35 osob. Podle počtu cestujících se může měnit interval kabin, v závislosti na intervalu kabin je přepravní kapacita 2000 až 4500 osob/h v jednom směru. Provozní doba bude pouze ve dne, a to od 6:00 hodin do 22:00 hodin.

### Umístění:

Kraj: Hlavní město Praha  
Okres/Obec: Praha  
Městská část: Praha 8, Praha 6, Praha -Troja  
Katastrální území: Troja, Bohnice a Bubeneč

### Zařazení záměru:

Bod č. 114, kategorie II, příloha č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. – Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení.

### Vztah k platnému ÚP hl. m. Prahy:

Podle Územního plánu hlavního města Prahy, schváleného usnesením Zastupitelstva Hlavního města Prahy č. 10/05 dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti 1. 1. 2000, ve znění pozdějších změn a úprav je záměr v rozporu s platným ÚP hl. m. Prahy, není obsažen ani v projednávaném novém Metropolitním plánu.

Využití pozemků musí být v souladu s platnou obecně závaznou vyhláškou hlavního města Prahy č. 32/1999 Sb., o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, resp. s opatřením obecné povahy č. 55/2018, kterým se vydává změna Z2832/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, s účinností od 12. 10. 2018.

### Závěr:

**Hlavní město Praha jako územní samosprávný celek nepožaduje další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.**

**Upozorňuje me, že provedení záměru vyžaduje změnu platného ÚP.**

**Pro další etapy projektové přípravy máme následující požadavky a doporučení:**

1. Doporučujeme v dalších etapách projektové přípravy sledovat pouze tzv. aktivní variantu (červenou).
2. Požadujeme, aby byla rozpracována a posléze provedena všechna opatření uvedená v kap. D.VI.
3. Upozorňujeme, že v předloženém oznámení není dořešena problematika parkovacích stání u koncových stanic lanovky. Tato situace však není zohledněna v kap. B.I.4 ani D.IV. To je třeba doplnit.
4. **Požadujeme, aby byla v situačních výkresech doložena prostorová koordinace lanovky s výhledovou tramvajovou tratí (tzv. severní tramvajovou tangentou), pro kterou je v ZÚR HMP vymezena územní rezerva.**
5. Na základě výsledků biologického průzkumu požadujeme, aby podpěra č. 4 byla umístěna tak, aby se minimalizovaly jí způsobené škody. Umístění navržené v předloženém oznámení je nepřijatelné s ohledem na poškození mimořádně cenné dílčí plochy č. 9 v třešňovém sadu Palírka.
6. Požadujeme věnovat zvláštní pozornost **kriticky ohrožené užovce podplamaté (*Natrix tessellata*)**. Je třeba vyhodnotit možné negativní ovlivnění její místní populace, která zřejmě patří k nejvýznamnějším na území celé ČR. Vyhodnocení je třeba provést i

s přihlédnutím k uvažovaným úpravám pravobřežního prostoru řeky Vltavy v širší oblasti Troji (jedná se o projekt tzv. Divoké Vltavy; bližší informace k němu je možno získat v IPR Praha).

7. Požadujeme doplnit biologický průzkum dílčí plochy č. 13.
8. Požadujeme prověřit riziko možných kolizí prolétajících ptáků s nosnými lany lanovky.
9. Na základě dendrologického inventarizačního průzkumu požadujeme takovou změnu řešení, aby respektovalo jednoznačně nejhodnotnější strom v dotčeném území, tedy **jilm č. 674**. Vzhledem k jeho parametrům a kontextu historického postižení celé české populace jilmů grafiozním onemocněním je tento požadavek naprosto oprávněný.
10. Upozorňujeme na jedinečné (a nikoliv pouze středně významné) **hodnoty krajinného rázu** dotčeného území, a to zejména údolí Hrachovky. Raně barokní kasino (viniční letohrádek) Sklenářka ve výjimečné krajinné pozici a přírodním rámci nemá u nás obdoby - podobné příklady je možné hledat teprve mimo ČR. V průběhu dvacátého století šlo o častý námět českých krajinářských fotografií (Sudek, Plicka, Reich) i historických vedut a tyto kvality si v základních rysech uchovala dodnes. K podobnému závěru dospěl také architekt Jiří Löw ve svém Vyhodnocení krajinného rázu a návrhu regulativů pro Přírodní park Draháň – Troja, zpracovaném pro Odbor ochrany prostředí MHMP v roce 2000, a stejně tak v detailnější argumentaci v *Posouzení vlivů výstavby nového pavilonu goril v pražské ZOO na krajinný ráz* zpracovaném pro stejný krajinný prostor pro MČ Praha – Troja v roce 2017.

HMP dále připomíná, že k vyhodnocení dopadů do stávajícího krajinného rázu je nutno přistupovat v celkových souvislostech nejen kvůli poloze záměru v přírodním parku Draháň – Troja, ale také z důvodu, že vlivů, které trvale oslabují výše popsanou scenérii a vnímání místa, je v současné chvíli více (zarůstání návrší a ztráta původních proporcí scenerie s usedlostí Sklenářka, stavba pavilonu goril a dalších budov v areálu Zoologické zahrady, které do hodnotného krajinného prostoru zasahují, nedostupnost okolí, novodobé oplocení kolem objektu usedlosti Sklenářka).

Vlastní stavba lanovky, byť ovlivní vnímání některých scenérií, nemusí mít sama o sobě tak zásadní vliv, aby jedinečný krajinný ráz Vltavy severního portálu Prahy i boční údolí Hrachovky s dominantní historickou stavbou Sklenářka znehodnotila. To se děje kumulativně a ve svém důsledku souvisí s absencí managementu a koordinace v území, zacílené na zachování hlavních krajinných hodnot tohoto území a posilování povědomí o nich.

Důležitější je vědomé řízení změn v krajině, nikoliv konzervace původní podoby krajiny. Zarůstání návrší stromovou vegetací a nedostupnost území snižuje výše zmíněné hodnoty krajinného rázu zcela zásadním způsobem, přitom nejsou způsobeny stavebními záměry. Naštěstí nejde o nevratné změny. Potenciální negativní vliv chystané stavby je třeba omezit kvalitním architektonicko – krajinářským řešením vlastní stavby a ochrany důležitých vybraných scenérií.

Pokud budou vlivy předloženého záměru na životní prostředí plně posuzovány podle zákona č. 100/2001 Sb. požadujeme, aby všechna upozornění, doporučení, návrhy a požadavky uvedené v bodech 1 až 10 byla splněna, resp. zohledněna v dokumentaci EIA a promítnuta do případného kladného stanovisky příslušného úřadu. V opačném případě musejí být obdobně splněna, resp.

zohledněna v následujících etapách projektové přípravy.  
Hl.m. Praha bude v následných řízeních trvat na splnění všech výše uvedených požadavků.

S pozdravem

**Ing. Petr Hlubuček**

náměstek primátora pro oblast životního prostředí, infrastruktury, technické vybavenosti a bezpečnosti  
podepsáno elektronicky

Vážená paní

Ing. Jana Cibulková

vedoucí odd. posuzování vlivů na životní prostředí

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy

Jungmannova 35/29

110 00 Praha 1

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Tel: +420 236 002 790, kontaktní centrum: 12 444

E-mail: Petr.Hlubucek@praha.eu, IS DS: 48ia97h